



# SCHAFFNER CITY CUP

URBAN ORIENTEERING IN ZÜRICH BY FORCH OK AND OLG ZÜRICH  
18.3. / 25.3. / 1.4.

## Schaffner City Cup – Stage 1

Mittwoch, 18. März 2026

Ort: Schulhaus Letzi, <https://maps.app.goo.gl/hRmw9e5ijyWytuC37>

### Treffpunkt & Anreise

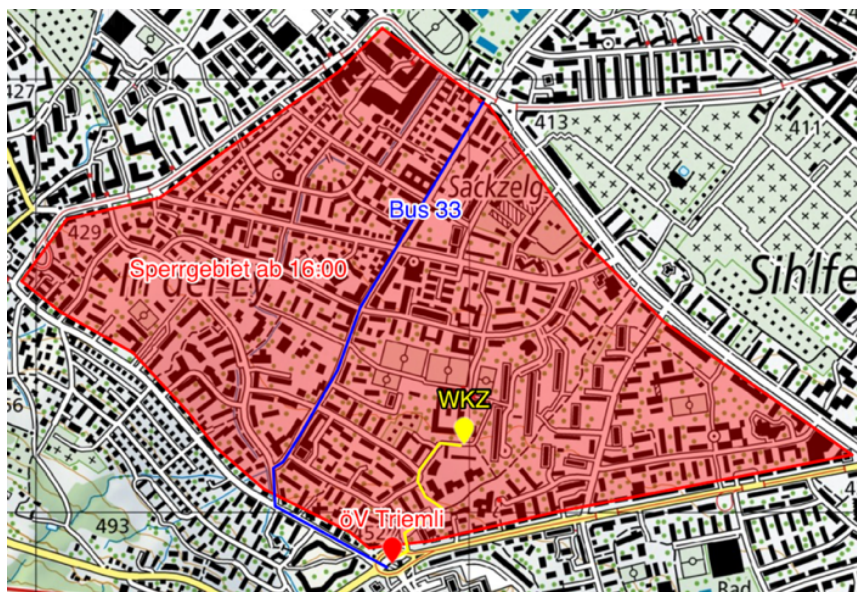
Besammlung ab 16:30 Uhr

Startzeiten: 16:45 – 18:30 Uhr

Sonnenuntergang: 18:38 Uhr

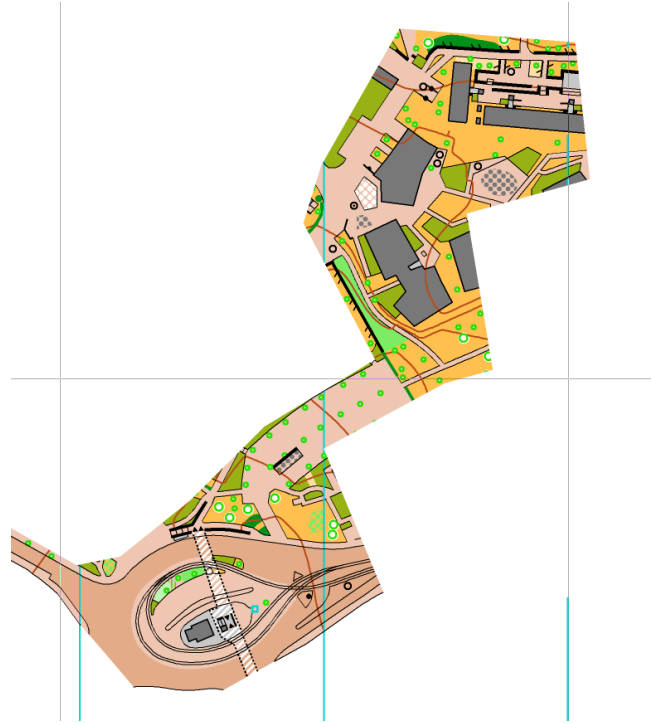
Treffpunkt gut erreichbar mit öffentlichen Verkehrsmitteln via Triemli (u. a. Tram 9, 14)

Keine Parkplätze durch den Veranstalter bereitgestellt, kein Parkieren im Laufgelände.



Ab 16:00 Uhr gilt ein Sperrgebiet rund ums Wettkampfgelände – Passage durchs Sperrgebiet mit Bus 33 nur erlaubt, wenn erst beim Triemli ausgestiegen wird

Erlaubter Weg von der Haltestelle Triemli zum WKZ siehe rechts. Perimeter nicht verlassen: Laufgebiet!



---

## Ablauf & Kategorien

Einzelstart für alle Kategorien: DAMEN / HERREN, OM, OK. Gesamtwertung nur für D / H.

H: 4.4km, 28 Po; D: 3.8km, 24 Po; OM: 2.7km, 20 Po; OK: 2.0km, 13 Po.

Distanzen sind in kürzester Route angegeben.

Alle Bahnen laufen rund 35-45% auf Wiesen oder anderen nicht befestigten Oberflächen.

WKZ-Start: 1200m. Ziel-WKZ: 100m. Markiert mit Schaffner-Bändel.

Einlaufen nur entlang Weg zum Start. Keine Einlaufkarte.

Karte: Triemli Nord – Albisrieden. Neuaufnahme durch Urs Köhle; 1:4000, 2m, Stand März 2026, gemäss aktueller ISSprOM

WCs vorhanden; Keine Garderoben oder Duschen, Gepäck kann auf eigene Verantwortung im Trockenen abgelegt werden

---

## Anmeldung

Online-Anmeldeschluss: Montag, 16. März

→ Anmeldung unter: [entry.picoevents.ch](https://entry.picoevents.ch) ; Startgeld: bis und mit 20 J.: 10 CHF; 21 J. und älter: 14 CHF

Vor-Ort-Anmeldung nur bei freien Startplätzen möglich, +3 CHF Zuschlag, Bezahlung nur via Twint oder Bargeld (keine Garantie für Rückgeld)  
→ Keine Startgarantie bei Nachmeldung vor Ort

---

## Leitung & Bahnlegung

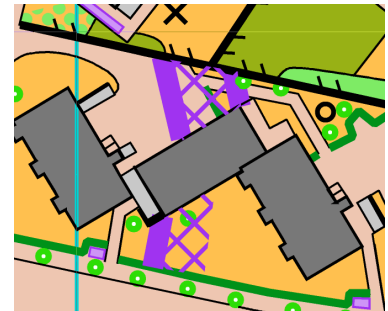
Laufleitung: Thomas Frei (+41 79 632 48 39) & David Baumberger (+41 76 823 28 72)

Bahnleger: Laurin Maurer

---

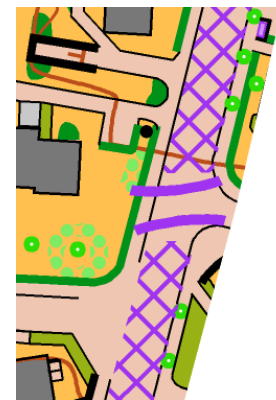
## Hinweise zur Sicherheit und Fairness

Künstliche Sperrgebiete in allen Kategorien: Diese dürfen nicht durchquert werden. Beispiel rechts: Haus darf sowohl nördlich wie auch südlich in beide Richtungen nicht umlaufen werden. Beide Symboliken kommen vor, das Fehlen des zweiten Striches südlich des Hauses hat darstellerische Gründe. Bei Fehlverhalten: Umkehren oder Disqualifikation (auch nachträglich via LiveloX). Sperrgebiete sind im Gelände nicht markiert. Öffentliche Strava-Uploads bitte erst nach letztem Start (18:30 Uhr).



Das Laufgebiet ist nicht autofrei – auf querende Fahrzeuge in Quartierstrassen achten; Teilnahme erfolgt auf eigenes Risiko.

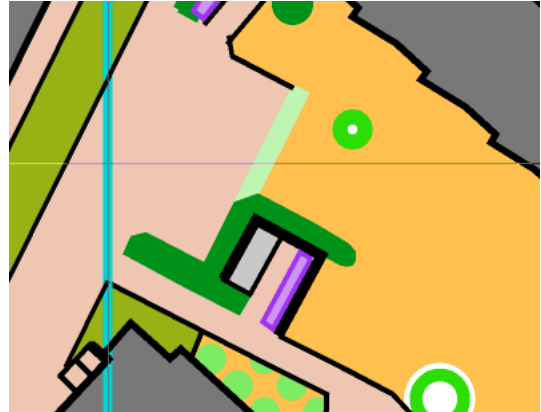
Eine stärker befahrene Strasse darf nur an drei Fussgängerstreifen gequert werden, markiert mit der üblichen Symbolik. Bitte Vorsicht walten lassen. Wer die Strasse anderswo überquert, wird disqualifiziert. Kontrollen werden durchgeführt.



Hecken sind im Gelände nicht immer vollständig durchgehend, es gibt auch solche mit Lücken (meist frisch gepflanzt). Hecken, die als unpassierbar kartiert sind, dürfen nicht durchquert werden.

Beispiel: Passierbare Hecke (hellgrün, oben) vs.  
Unpassierbare Hecke (dunkelgrün, unten).

Wir erinnern an die üblichen Normen beim Sprint, unter anderem, dass Betreten von olivgrünen Flächen verboten ist und somit zur Disqualifikation führt. Im Gelände ist der Unterschied zwischen gelben und olivgrünen Flächen nicht immer gut zu erkennen. Es gilt die Karte!



## Rechtliches

Dieses Informationsblatt ist eine Erweiterung der Weisungen auf [forchok.ch/zcc](https://forchok.ch/zcc).  
Es gelten die auf der Website veröffentlichten Teilnahmebedingungen und Bestimmungen ("BE AWARE").

Die Karte oder die Teilnahme an dieser Veranstaltung berechtigt nicht zum Betreten von Privatgrund.



Presenting Partner



Veranstalter



V3, Stand 15.03. 08:44 Uhr