



Schaffner City Cup – Stage 2

Mittwoch, 25. März 2026

Ort: Schulhaus Aussersihl/Kern, <https://maps.app.goo.gl/WVKfAMHbpZyiJx6r7>

Treffpunkt & Anreise

Besammlung ab 16:30 Uhr

Startzeiten: 16:45 – 18:30 Uhr

Sonnenuntergang: 18:46 Uhr

Treffpunkt gut erreichbar mit öffentlichen Verkehrsmitteln über etliche Haltestellen. 8' zu Fuss vom HB.
Nicht markiert.

Keine Parkplätze durch den Veranstalter bereitgestellt, kein Parkieren im Laufgelände.

Bei dieser Etappe gilt kein Sperrgebiet. Es wird darum gebeten, sich während der Anreise keinen Vorteil durch unnötig langes Verweilen im Laufgebiet zu verschaffen.

Ablauf & Kategorien

Einzelstart für alle Kategorien: DAMEN / HERREN, OM, OK. Gesamtwertung nur für D / H.

H: 4.2km, 21 Po; D: 3.7km, 18 Po; OM: 2.5km, 17 Po; OK: 1.9km, 15 Po.
Distanzen sind in kürzester Route angegeben.
Alle Bahnen laufen mehr als 95% auf Asphalt.
WKZ-Start: 500m. Ziel im WKZ. Markiert mit Schaffner-Bändel.

Einlaufen **nur entlang Weg zum Start**. Keine Einlaufkarte.

Karte: Langstrasse-Kreis 4. Neuaufnahme durch Flurin Rettich; 1:4000, 2m, Stand März 2026, gemäss aktueller ISSprOM

WCs vorhanden; Keine Garderoben oder Duschen, Gepäck kann auf eigene Verantwortung im Trockenen abgelegt werden

Anmeldung

Online-Anmeldeschluss: Montag, 23. März

→ Anmeldung unter: entry.picoevents.ch; Startgeld: bis und mit 20 J.: 10 CHF; 21 J. und älter: 14 CHF

Vor-Ort-Anmeldung nur bei freien Startplätzen möglich, +3 CHF Zuschlag, Bezahlung nur via Twint oder Bargeld (keine Garantie für Rückgeld)

→ Keine Startgarantie bei Nachmeldung vor Ort

Leitung & Bahnlegung

Laufleitung: Thomas Frei (+41 79 632 48 39) & David Baumberger (+41 76 823 28 72)

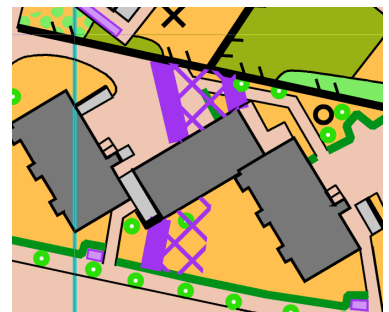
Bahnleger: Flurin Rettich

Hinweise zur Sicherheit und Fairness

Künstliche Sperrgebiete in gewissen Kategorien: Diese dürfen nicht durchquert werden. Beispiel rechts: Haus darf sowohl nördlich wie auch südlich in beide Richtungen nicht umlaufen werden. Beide Symboliken kommen vor, das Fehlen des zweiten Striches südlich des Hauses hat darstellerische Gründe.

Bei Fehlverhalten: Umkehren oder Disqualifikation (auch nachträglich via LiveloX). Sperrgebiete sind im Gelände nicht markiert.

Öffentliche Strava-Uploads bitte erst nach letztem Start (18:30 Uhr).



Achtung: Die künstlichen Sperrgebiete unterscheiden sich je nach Kategorie!

Men & Women haben künstliche Sperrgebiete auf der Karte. OM & OK haben bei Stage 2 keine künstlichen Sperrgebiete, lediglich tatsächliche (z.B. vielbefahrene Strassen oder Baustellen).

Das Laufgebiet ist nicht autofrei – auf querende Fahrzeuge in Strassen achten; Teilnahme erfolgt auf eigenes Risiko. Auch in Quartierstrassen wird teils rasch und unberechenbar gefahren. Läufer:innen haben keinen Vortritt!

Nur Men/Women: Eine stärker befahrene Strasse (Lagerstrasse, 50km/h-Beschränkung) darf nur an mehreren Fussgängerstreifen gequert werden, markiert mit der üblichen Symbolik. Bitte Vorsicht walten lassen. Wer die Strasse anderswo überquert, wird disqualifiziert. Kontrollen werden durchgeführt. **Es muss mit Wartezeiten gerechnet werden.** Es erfolgt keine Zeitkompensation. Die Übergänge sind nicht auf der Postenbeschreibung erfasst.

Der Weg vom letzten Posten ins Ziel ist markiert. Es gilt die Markierung.

Rechtliches

Dieses Informationsblatt ist eine Erweiterung der Weisungen auf forchok.ch/zcc. Es gelten die auf der Website veröffentlichten Teilnahmebedingungen und Bestimmungen ("BE AWARE").

Die Karte oder die Teilnahme an dieser Veranstaltung berechtigt nicht zum Betreten von Privatgrund.



Presenting Partner



Veranstalter